



Declaración de Impacto Ambiental del Corredor de Nivel 1 del Interestatal 11

NOGALES A WICKENBURG

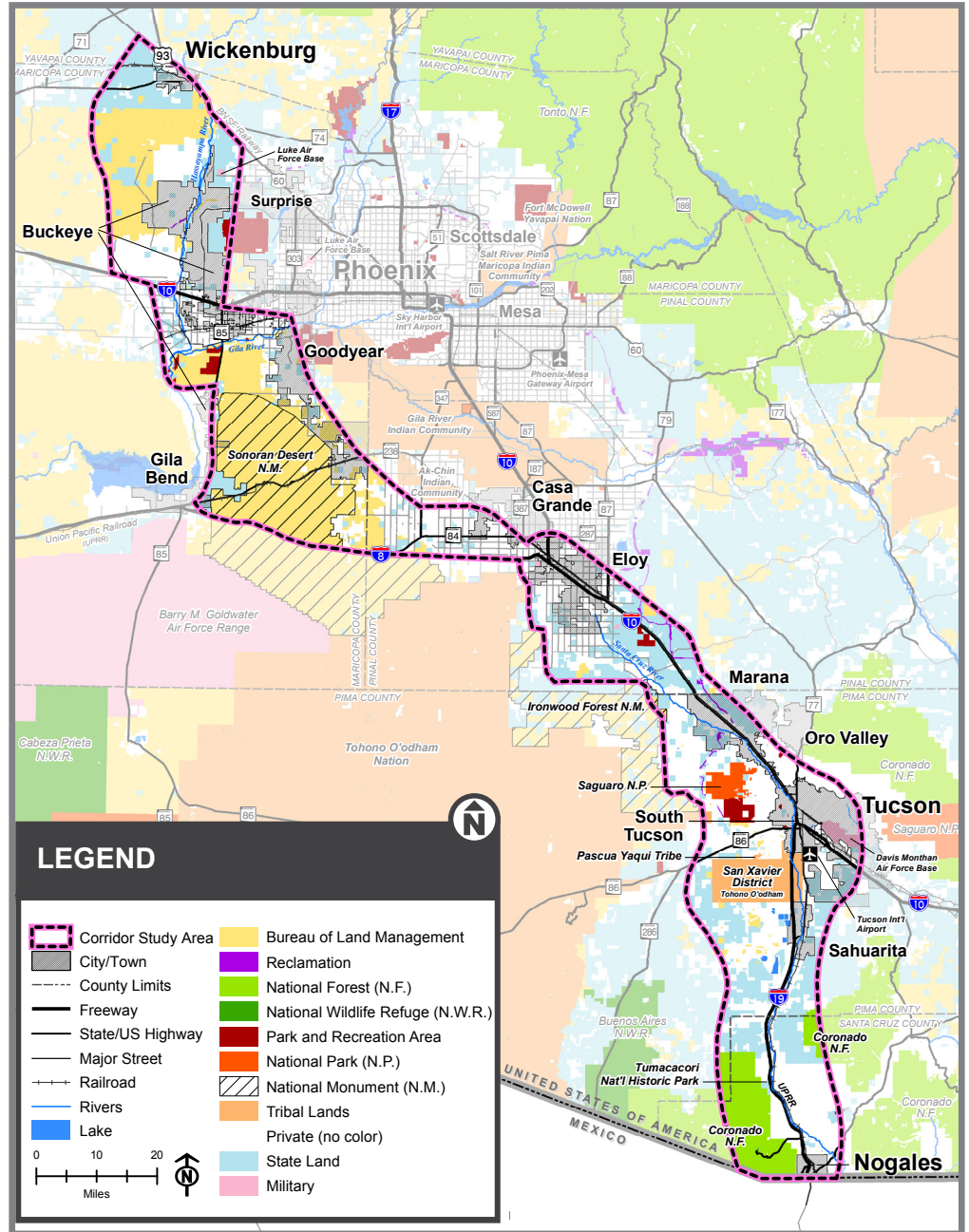
HOJA INFORMATIVA | PRIMAVERA DE 2016

ACERCA DEL INTERESTATAL 11

En colaboración con la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y agencias regionales de planificación, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT, por sus siglas en inglés) ha empezado un estudio ambiental de tres años para elegir un corredor alternativo para el Interestatal 11 (I-11) entre Nogales y Wickenburg.

LAS METAS DEL ESTUDIO

- Se imagina el i-11 como un corredor de alta capacidad del transporte y del comercio transcontinental que extiende desde el sur de Arizona hasta el norte de Nevada, y posiblemente al norte hasta Canadá.
- Como un corredor multimodal, el I-11 tiene el potencial de sostener la manufactura a gran escala, de mejorar el recorrido de gente y carga, y de ser un corredor para el comercio, la comunicación y la tecnología.
- Elegir por consenso un Corredor Alternativo Seleccionado como parte del proceso del NEPA.



ACERCA DE LA ZONA DE ESTUDIO DEL CORREDOR

La Zona de Estudio del Corredor cruza 280 millas y atraviesa cuatro condados—Maricopa, Pinal, Pima y Santa Cruz—y es entre 5 y 50 millas de ancho.

El propósito del estudio será el de identificar un Corredor Alternativo Seleccionado dentro de esta zona.



Declaración de Impacto Ambiental del Corredor de Nivel 1 del Interestatal 11

NOGALES A WICKENBURG

HOJA INFORMATIVA | PRIMAVERA DE 2016

COMO LLEGAMOS A ESTE PUNTO

En noviembre de 2014, ADOT, el Departamento de Transporte de Nevada, FHWA, la Administración Federal de Ferrocarriles, la Asociación de Gobiernos de Maricopa, la Comisión Regional de Transporte del Sur de Nevada, y otros depositarios importantes terminaron un estudio de viabilidad inicial de dos años conocido como el Estudio del Corredor Interestatal e Inter-Montaña Oeste (IWCS, por sus siglas en inglés). Al terminar este primer paso en el proceso de desarrollo del I-11, FHWA y ADOT continúan a adelantar el proyecto en Arizona para la sección de aproximadamente 280 millas entre Nogales y Wickenburg. (Véase al revés un mapa de la Zona de Estudio del Corredor.) Para información adicional del IWCS, por favor, visite: i11study.com/IWC-Study.

ACERCA DEL PROCESO DE EIS DE NIVEL 1

Se realizará el estudio ambiental de tres años según el Acta Nacional de Políticas Ambientales (NEPA, por sus siglas en inglés) y otros requisitos reguladores, y se considerarán rutas posibles entre Nogales y Wickenburg. El primer paso es el de desarrollar una Declaración de Selección de Alternativas en la que se evaluará una amplia gama de alternativas y opciones para el corredor, junto con oportunidades y limitaciones. Por medio de una Declaración de Impacto Ambiental de Nivel 1 Borrador (EIS, por sus siglas en inglés) se evaluará con máximo detalle un número pequeño de alternativas para el corredor, incluso segmentos que pudieran llegar a ser proyectos independientes. También se evaluará una alternativa no-construir en el EIS Borrador.

COMO USTED PUEDE PARTICIPAR

Como parte del proceso de estudio, ADOT y FHWA envolverá e involucrará a agencias participantes, organizaciones y miembros de la comunidad a lo largo del proceso del estudio. Oportunidades para dar sus comentarios se harán disponibles por medio de reuniones, eventos comunitarios y otros foros. Se anunciarán oportunidades formales para realizar alcance público a lo largo del proceso del estudio.

Para añadirse a la lista de notificaciones del estudio, o para dar comentarios en cualquier momento en el proceso, favor de ponerse en contacto con nosotros:



i11study.com/Arizona



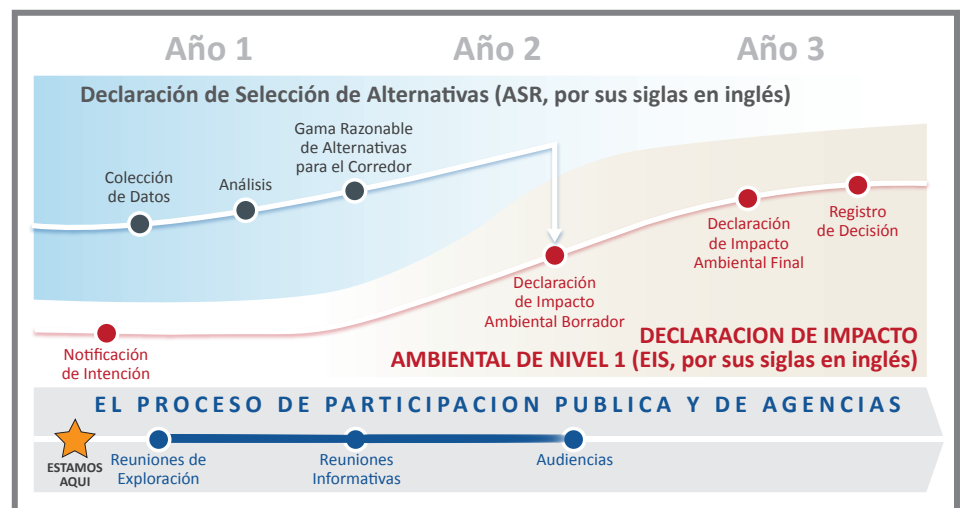
i-11ADOTStudy@hdrinc.com



1-844-544-8049 (sin cargo/bilingüe)



Equipo del Estudio del EIS de Nivel 1 del Interestatal 11
c/o ADOT Communications
1655 W. Jackson St. , Mail Drop 126F
Phoenix, AZ 85007



Proceso y Calendario del Estudio