



Declaración del Impacto Medioambiental del Nivel 1 del Corredor de la Autopista Interestatal 11, Nogales a Wickenburg

Primavera de 2017

BIENVENIDOS

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) le invitan a compartir sus opiniones con respecto a las alternativas para el corredor, desarrolladas como parte del estudio medioambiental para la Autopista Interestatal 11 (I-11) entre Nogales y Wickenburg.

Por favor revise y comente sobre las opciones alternas para el corredor de la autopista I-11, las cuales se estudiarán con mayor detalle en los próximos meses. Estas opciones para el corredor fueron desarrolladas basándose en las opiniones de estudios previos, reuniones de exploración con agencias y públicas, y análisis técnico realizado hasta la fecha.

¿QUÉ ES LA AUTOPISTA I-11?

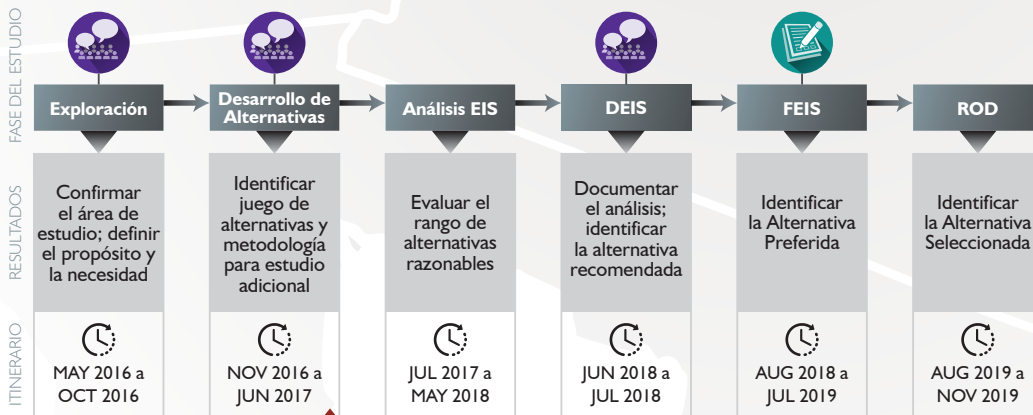
La autopista I-11 se considera como un corredor de transporte de alta capacidad, el cual tiene el potencial de mejorar la circulación de personas y de mercancías, además de facilitar la conectividad regional, el comercio, las comunicaciones, y la tecnología.

EL PROCESO DEL ESTUDIO

ADOT y FHWA se encuentran en el proceso de preparar la Declaración del Impacto Medioambiental (EIS por sus siglas en inglés) del Nivel 1 de la Autopista Interestatal 11, en cumplimiento con el Decreto de Normas Medioambientales Nacionales (NEPA por sus siglas en inglés). Bajo el decreto NEPA, se requiere que las agencias federales líderes tales como la administración FHWA, consideren los impactos de un corredor de transporte propuesto sobre los recursos sociales, culturales, naturales y económicos.

El proceso de revisión medioambiental bajo el decreto NEPA también provee una oportunidad para que usted participe en la toma de decisiones. Le ayuda a entender lo que se está proponiendo; le permite ofrecer sus ideas sobre formas alternas para lograr lo que se está proponiendo; y busca sus comentarios sobre los efectos medioambientales potenciales y la posible mitigación requeridos para las variadas alternativas.

NIVEL I DEL PROCESO EIS DE LA AUTOPISTA I-11



Estamos aquí



EIS - Declaración del Impacto Medioambiental
DEIS - Borrador de la Declaración EIS

FEIS - Declaración EIS Final
ROD - Registro de la Decisión

¿CÓMO PUEDE USTED PARTICIPAR?

Asista a una reunión pública para revisar la información del estudio y proveer sus comentarios. Vea los materiales de la reunión pública y provea sus comentarios en línea en:



I11study.com/Arizona

Para preguntas sobre el estudio, por favor comuníquese con el equipo del estudio:



I-11ADOTStudy@hdrinc.com



1-844-544-8049
(bilingüe)



Interstate 11 Tier 1
EIS Study Team
c/o ADOT
Communications
1655 W. Jackson St.
Mail Drop 126F
Phoenix, AZ 85007

Por favor envíe sus comentarios a más tardar el **viernes 2 de junio de 2017** para que el equipo del proyecto pueda incluir sus comentarios en el resumen de la reunión.



DESARROLLO DE ALTERNATIVAS PARA EL CORREDOR

Se desarrollaron opciones alternas para el corredor a través de un proceso sistemático basado en conceptos de estudios previos, de la información recibida durante las reuniones de exploración con agencias y el público, además de la diversa información topográfica, medioambiental y otra información para la planificación técnica que identificó oportunidades y limitaciones. Estas numerosas alternativas fueron evaluadas para proveer una gama razonable de Alternativas de Construcción para el Corredor, esencialmente una lista de preselección de alternativas. El siguiente paso es avanzar las Alternativas de Construcción del Corredor junto con una Alternativa de No Construcción (ejem.: la opción de no hacer cosa alguna), a una declaración EIS del Nivel 1 – un análisis medioambiental detallado para recomendar la alternativa preferida para el corredor de la autopista I-11. Ya se está desarrollando un Reporte de Selección de la Alternativa (ASR por sus siglas en inglés), como un paso temprano, para documentar este proceso e incluirá las opiniones recibidas de las agencias y los comentarios del público.



Estudios Previos



Reuniones de Exploración con Agencias



Reuniones de Exploración con el Público



Análisis Técnico



GAMA RAZONABLE DE ALTERNATIVAS DE CONSTRUCCIÓN EN EL CORREDOR PARA EL ANÁLISIS EIS DEL NIVEL 1

Las Alternativas de Construcción del Corredor se dividen en opciones más cortas para ayudar a identificar problemas específicos a lo largo del corredor de 280 millas, de Nogales a Wickenburg. Se les asigna una letra en orden alfabético para diferenciar las opciones para el corredor. Las opciones más cortas para el corredor se combinarán para crear alternativas de punta a punta, las cuales serán comparadas en la declaración EIS del Nivel 1 contra la Alternativa de No Construir, la cual representa un punto de referencia contra el cual se pueden evaluar los impactos potenciales.



NIVEL DE DETALLE DEL NIVEL 1 VS EL NIVEL 2

En la próxima fase de este estudio, se realizará una declaración EIS del Nivel 1 para entender los impactos potenciales asociados con cada alternativa para el corredor. Los impactos serán evaluados dentro de un corredor de 2,000 pies de ancho, a pesar de que la instalación real de la autopista I-11 dejará una huella medioambiental mucho más estrecha (ejem.: aproximadamente 400 pies para una nueva autopista). Mientras que la declaración EIS del Nivel 1 determinará una alternativa preferida para el corredor general, se requerirá un estudio medioambiental del Nivel 2 para identificar la alineación precisa y el impacto medioambiental para el futuro corredor de la autopista I-11.

Declaración EIS del Nivel 1

Evalúa los corredores anchos en varias ubicaciones, a nivel de programa, dentro del cual se podría ubicar una nueva instalación de transporte.

Resultado: Seleccionar un solo corredor dentro del cual se identificaría una alineación durante el Nivel 2.

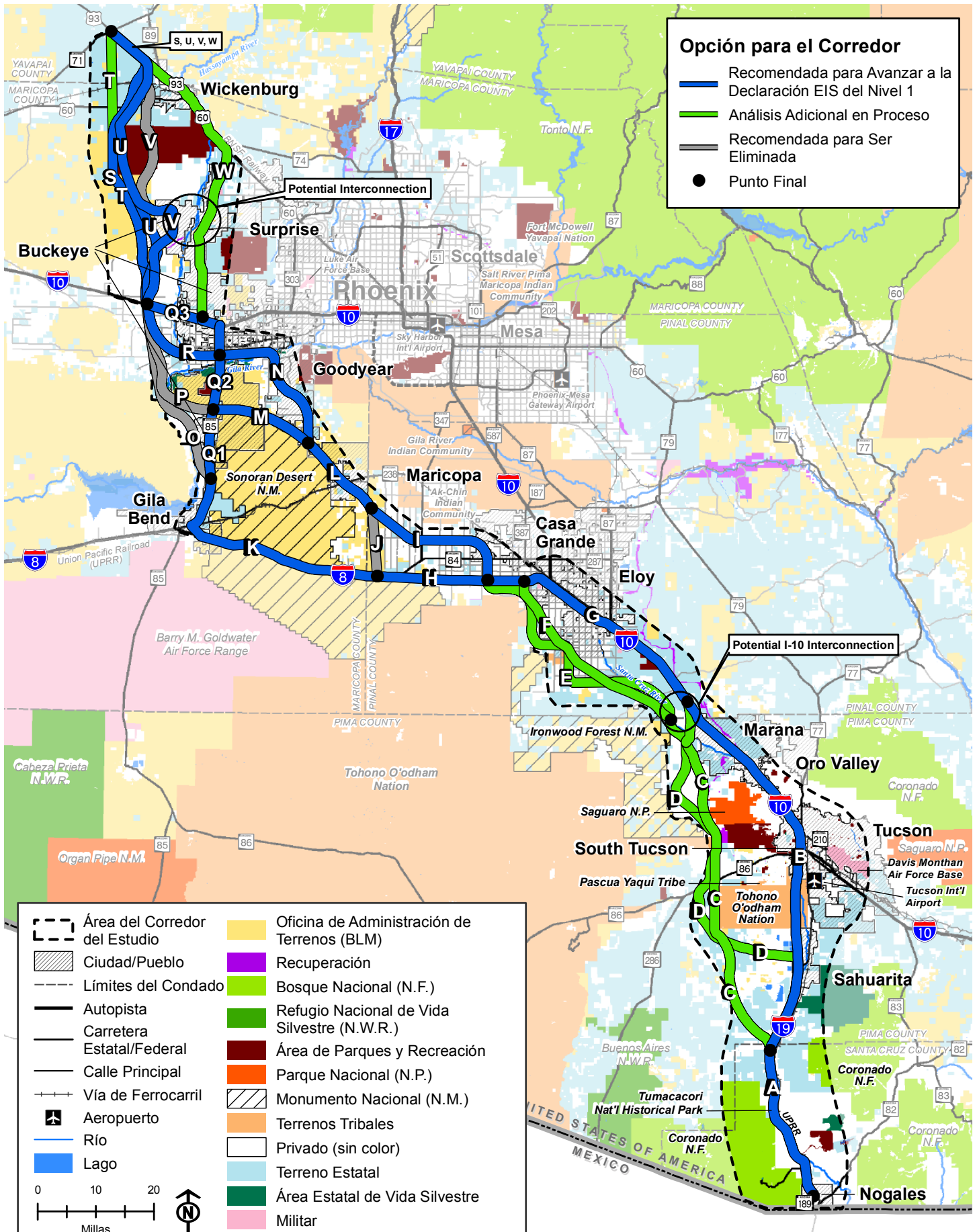
Estudio Medioambiental del Nivel 2

La alineación y el ancho son refinados para minimizar los impactos.

Evalúa los conceptos de diseño para alineaciones específicas dentro del corredor, tal como 400 pies para una alineación típica de la autopista.

Resultado: Seleccionar una alineación y promover el permiso para dicha alineación.

RESULTADOS DE LA EXPLORACIÓN DE ALTERNATIVAS



NOSOTROS PREGUNTAMOS, USTED CONTESTÓ: RESUMEN DEL PROCESO DE EXPLORACIÓN

El proceso de exploración pública del proyecto ocurrió en junio de 2016. La exploración es un importante paso temprano dentro del proceso de revisión medioambiental. Durante el proceso de exploración, el público y las agencias tienen la oportunidad de compartir sus ideas e inquietudes, lo cual ayuda a determinar el "enfoque" o variedad de temas a tratar en el documento medioambiental. Para más información, el Reporte del Resumen de la Exploración se encuentra en el sitio web del estudio (i11study.com/Arizona).

Más de 800 miembros de la comunidad participaron en el proceso de exploración pública. Se llevaron a cabo seis reuniones a lo largo del corredor y se proporcionaron comentarios a través de diversas formas:



Resultados de la Forma de Comentarios y Respuestas a la Encuesta (657 respuestas)

Pregunta 1

Los dos problemas más importantes de transporte que existen en la actualidad o que se anticipan en el futuro, los cuales la autopista I-11 podría resolver incluyen:

1. Aliviar el congestionamiento regional; mejorando el tiempo de viaje y la confiabilidad.
2. Mejorar los viajes de carga y la confiabilidad, reduciendo embotellamientos en las carreteras existentes.

Pregunta 2

Cuando se le preguntó qué debería ser ó debería alojar la autopista I-11, la respuesta con la calificación más alta fue:

Mejorando o ampliando las autopistas y carreteras existentes



Pregunta 3

Los principales tres factores humanos a considerar:

1. Uso de terrenos.
2. Vecindarios, diversas comunidades, y residencias.
3. Parques públicos y recreación

Pregunta 4

Los principales tres factores naturales medioambientales a considerar:

1. Recursos de agua.
2. Recursos biológicos.
3. Calidad del aire.

EL PROPÓSITO Y LA NECESIDAD DE LA AUTOPISTA I-11

Definiendo el Propósito y la Necesidad de un proyecto es una parte fundamental del proceso del decreto NEPA y provee la base para identificar, evaluar y seleccionar las alternativas para un corredor; es uno de los componentes clave para determinar y seleccionar una Alternativa Preferida para el Corredor de la Autopista I-11.

EL PROPÓSITO

El propósito en general del Corredor de la Autopista I-11 es el de:

- Proveer un corredor de transporte de alta prioridad, alta capacidad, acceso controlado;
- Apoyar la movilidad regional mejorada de personas, mercancía, y seguridad de la patria;
- Conectar a mercados y áreas metropolitanas principales en el área oeste ente las montañas, con México y Canadá; y
- Mejorar el acceso a la red de transporte de alta capacidad para apoyar la vitalidad económica.

LA NECESIDAD

Los problemas, los asuntos y las oportunidades que apoyan la necesidad de una instalación propuesta de transporte:



La Declaración Completa del Propósito y de la Necesidad está disponible en el sitio web del estudio (i11study.com/Arizona).



Declaración del Impacto Medioambiental del Nivel 1 del Corredor de la Autopista Interestatal 11, Nogales a Wickenburg

Núm. de Asistencia Federal 999-M(161)S
Núm. de Proyecto de ADOT 999 SW 0 M5180 01P