



Declaración del Impacto Medioambiental del Nivel 1 del Corredor de la Autopista Interestatal 11 de Nogales a Wickenburg

Invierno de 2018

ACTUALIZACIÓN DEL PROYECTO

La Administración Federal de Carreteras (FHWA por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT por sus siglas en inglés) están preparando la Declaración del Impacto Medioambiental (EIS por sus siglas en inglés) del Nivel 1 para el Corredor de la Autopista Interestatal 11 entre Nogales y Wickenburg, Arizona. La declaración EIS del Nivel 1 será preparada en conformidad con el Decreto de Normas Medioambientales Nacionales (NEPA por sus siglas en inglés) y otros requerimientos regulatorios, a fin de evaluar los impactos sociales, económicos, y naturales potenciales de una Alternativa de No Construir (ejemplo: la opción de no hacer cosa alguna), así como de una gama razonable de Alternativas de Construcción del Corredor de la Autopista I-11 para una instalación propuesta de transporte dentro del Área de Estudio del Corredor de la Autopista I-11.

El proceso de la declaración EIS comenzó en mayo de 2016. La administración FHWA y ADOT llevaron a cabo reuniones públicas en junio de 2016 y en mayo de 2017, además de esfuerzos de alcance hacia comunidades tribales y partes interesadas, y desarrollaron un conjunto de opciones para el Corredor de la Autopista I-11 a fin de que fuesen estudiadas más a fondo en la declaración EIS del Nivel 1. Éstas fueron desarrolladas basándose en el análisis técnico; en recomendaciones de estudios y planes previos; y en la opinión del público, de comunidades tribales, y de agencias.

Se evaluaron las opciones para el corredor como parte de un proceso de exploración de alto nivel, con la intención de identificar qué satisfaría mejor el Propósito y la Necesidad del proyecto, así como para evitar importantes restricciones medioambientales y de ingeniería. La administración FHWA y ADOT prepararon un Reporte de Selección de Alternativas (ASR por sus siglas en inglés), el cual documenta el desarrollo, la evaluación, y el escrutinio de las opciones para el Corredor de la Autopista I-11 de Nogales a Wickenburg.

¿DESEA MÁS INFORMACIÓN?

Para ver el reporte ASR y otros documentos completos, visite:

 i11study.com/Arizona

Para preguntas o comentarios sobre el estudio, por favor comuníquese con el equipo del estudio:

 I-11ADOTSStudy@hdrinc.com

 1-844-544-8049 (bilingüe)

 Interstate 11 Tier 1
EIS Study Team
c/o ADOT Communications
1655 W. Jackson St.
Mail Drop 126F
Phoenix, AZ 85007

EL PROPÓSITO Y LA NECESIDAD DE LA AUTOPISTA I-11

Definir el Propósito y la Necesidad de un proyecto es una parte fundamental del proceso del decreto NEPA y provee la base para identificar, evaluar y seleccionar las alternativas para un corredor. Es uno de los componentes clave para determinar una recomendación para un corredor preferido para la Autopista I-11.

▶ EL PROPÓSITO El propósito en general del Corredor de la Autopista I-11 es el de:

- Proveer un corredor de transporte de alta prioridad, alta capacidad, acceso controlado;
- Apoyar la movilidad regional mejorada de personas, mercancía, y seguridad de la patria;
- Conectar a mercados y áreas metropolitanas principales en el área oeste ente las montañas con México y Canadá; y
- Mejorar el acceso a la red de transporte de alta capacidad a fin de apoyar la vitalidad económica.



▶ LA NECESIDAD Los problemas, los asuntos y las oportunidades que apoyan la necesidad de una instalación propuesta de transporte son:

Crecimiento de la población y del empleo



Confiablez de tiempo de viajes y congestión



Vínculos del sistema y movilidad interestatal regional



Acceso a centros de actividad económica



Seguridad nacional y defensa nacional



ADOT

La Declaración del Propósito y la Necesidad completa está disponible en el sitio web del estudio (i11study.com/Arizona).

DESARROLLO DE LAS OPCIONES DEL CORREDOR DE LA AUTOPISTA I-11

Se desarrolló un grupo de opciones alternas para el corredor a través de un proceso sistemático basado en conceptos de estudios previos, en la información recibida durante las reuniones con agencias y el público, además de la diversa información topográfica, medioambiental y otra información para la planificación técnica que identificó oportunidades y limitaciones. Estas opciones fueron evaluadas para identificar una gama razonable de Alternativas de Construcción para el Corredor, esencialmente una lista de preselección de alternativas. El siguiente paso es avanzar las Alternativas de Construcción del Corredor, junto con una Alternativa de No Construcción (ejemplo: la opción de no hacer cosa alguna), a una declaración EIS del Nivel 1 – un análisis medioambiental detallado para recomendar la alternativa preferida para el Corredor de la Autopista I-11.



Estudios
Previos



Reuniones con
Agencias y
Públicas



Coordinación Tribal



Análisis Técnico



Crecimiento
de la Población
y del Empleo



Vinculos
del Sistema
y Movilidad
Interestatal



Congestionamiento
y Tiempos de
Viaje



Recursos
Medioambientales
Sensibles



Centros de
Actividad
Económica



GAMA RAZONABLE DE ALTERNATIVAS DE CONSTRUCCIÓN DEL CORREDOR PARA EL ANÁLISIS EIS DEL NIVEL 1

Las Alternativas de Construcción del Corredor se dividen en opciones más cortas para ayudar a identificar asuntos específicos a lo largo del corredor de 280 millas, de Nogales a Wickenburg. Se les asigna una letra en orden alfabético para diferenciar entre sí las opciones para el corredor. Las opciones para el corredor serán combinadas a fin de crear alternativas de punta a punta, las cuales serán comparadas en la declaración EIS del Nivel 1 contra la Alternativa de No Construir, la cual representa un punto de referencia contra el cual se pueden evaluar los impactos potenciales.

LO QUE NOSOTROS ESCUCHAMOS

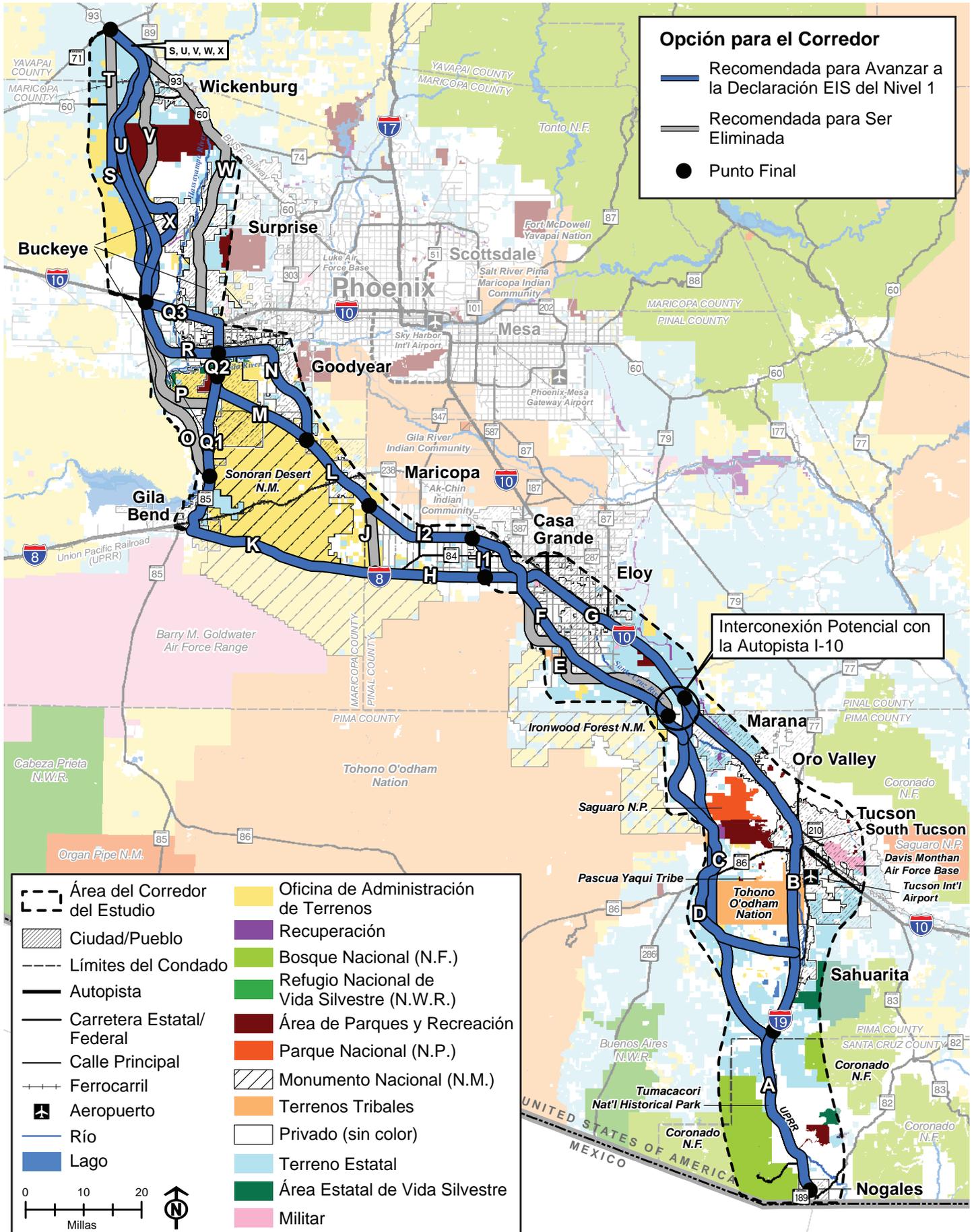
En mayo de 2016, se recibieron los comentarios de agencias del gobierno, tribales, y del público durante el periodo de exploración pública de 45 días al comienzo del proceso de la revisión medioambiental del Corredor de la Autopista I-11. Durante este periodo de tiempo, se llevaron a cabo seis reuniones de exploración pública y tres reuniones de exploración de agencias. Los comentarios también se pudieron presentar a través de una encuesta en línea, así como por correo electrónico, correo postal, o mensajes de voz. En total, se recibieron 834 comentarios del público durante el proceso de exploración pública. Estos comentarios fueron un importante contribuidor para determinar la gama de alternativas recomendadas para mayor estudio, así como para definir el enfoque de los asuntos a ser considerados en la declaración EIS del Nivel 1.

Durante 2016 y 2017, también se llevaron a cabo varias reuniones con las Cuatro Tribus del Sur (Comunidad India Ak-Chin, Comunidad India Gila River, Comunidad India Salt River Pima-Maricopa, Nación Tohono O'odham), la Tribu Pascua Yaqui, y cualquier otro gobierno tribal solicitando reuniones individuales. En última instancia, las opiniones recibidas resultaron en nuevas fuentes de datos y opciones refinadas para el corredor.

Los resultados de la investigación inicial, así como las recomendaciones preliminares de las opciones para el corredor fueron presentadas a agencias, tribus, y al público interesado, para su revisión y comentarios en mayo de 2017. Las opiniones recibidas durante este periodo de 30 días proporcionaron una perspectiva para el estudio continuo de asuntos medioambientales clave a través del corredor, preferencias para las ubicaciones de la autopista I-11, y las necesidades de transporte. Estas opiniones fueron un factor importante en la eliminación de algunas opciones antes de la fase de estudio de la declaración EIS, y para la determinación de la gama de asuntos que serían considerados con mayor detalle en la declaración EIS del Nivel 1.

Los resultados de la revisión de las alternativas se muestran en el mapa. Las opciones para el corredor mostradas en azul serán estudiadas más a fondo en la declaración EIS del Nivel 1; aquellas mostradas en gris han sido eliminadas.

RECOMENDACIONES PARA EL ESTUDIO MÁS A FONDO EN LA DECLARACIÓN EIS DEL NIVEL 1



¿QUÉ SIGUE DESPUÉS?

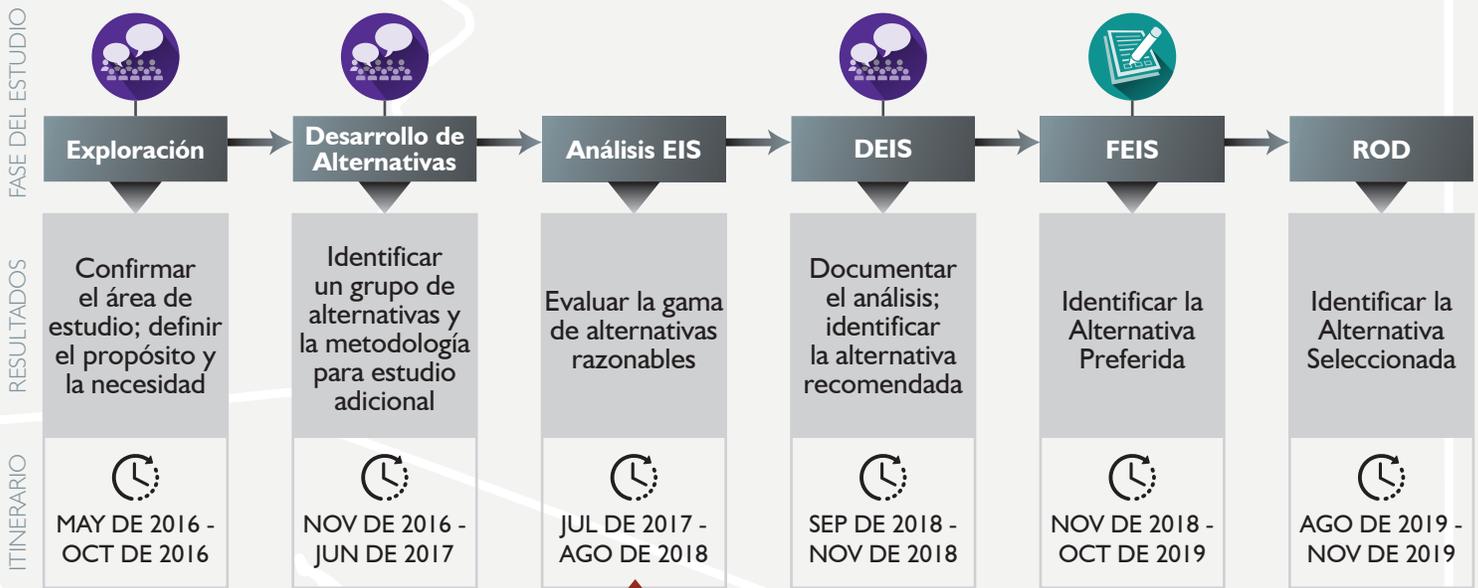
El Reporte de Selección de Alternativas, el cual documenta el desarrollo de las alternativas, así como el análisis que precede a la declaración EIS del Nivel 1, ya se ha completado y está en el sitio web del proyecto www.i11study.com/Arizona. La declaración EIS del Nivel 1 proveerá un análisis más detallado con respecto a los impactos medioambientales potenciales y las estrategias de mitigación. Se preparará un Borrador de la Declaración EIS del Nivel 1 y se pondrá a la disposición del público para su revisión y comentarios en 2018. ADOT programará varias reuniones públicas durante el periodo de revisión del Borrador de la Declaración EIS del Nivel 1 y pedirá las opiniones de agencias del gobierno, comunidades tribales, miembros del público, y de otras partes interesadas.

Se emitirá una declaración EIS Final del Nivel 1 en 2019, la cual responderá a las opiniones y los comentarios del público, tribales, y de agencias recibidos durante el periodo de revisión del Borrador de la Declaración EIS del Nivel 1. Ante la conclusión del proceso de la NEPA en 2019, La administración FHWA y ADOT determinarán una Alternativa Seleccionada para Construir el Corredor para la Autopista I-11, ó seleccionarán la Alternativa de No Construcción, lo cual será documentado en el Registro de la Decisión. Si se selecciona una Alternativa para Construir el Corredor, su implementación ocurriría cuando la financiación esté disponible, y requeriría diseño adicional, revisión medioambiental, y permisos.

Un estudio más detallado de las Alternativas de Construcción de la Autopista I-11 y de la Alternativa de No Construcción ocurrirá como parte de la declaración EIS del Nivel 1. La declaración EIS considerará una variedad de temas sobre los recursos tales como:

- Calidad del Aire
- Recursos Biológicos
- Impactos Relacionados con la Construcción
- Impactos Económicos
- Geología, Suelos, y Tierras Agrícolas de Primera
- Materiales Peligrosos
- Recursos Históricos, Arqueológicos, Arquitectónicos, o Culturales
- Uso de Terrenos
- Ruido y Vibración
- Recreación
- Recursos Sociales/Justicia Medioambiental
- Transporte
- Visual y Estética
- Recursos de Agua

ITINERARIO DE LA DECLARACIÓN EIS DEL NIVEL 1 DE LA AUTOPISTA I-11



Reuniones Públicas



Periodo de Revisión Pública

EIS - Declaración del Impacto Medioambiental
DEIS - Borrador de la Declaración EIS

FEIS - Declaración EIS Final
ROD - Registro de la Decisión



Declaración del Impacto Medioambiental del Nivel 1 del Corredor de la Autopista Interestatal 11 de Nogales a Wickenburg

Asistencia Federal Núm. 999-M(161)S
Proyecto de ADOT Núm. 999 SW 0 M5180 01P